

ZAPISNIK SA SASTANKA
UPOZNAVANJE JAVNOSTI S PROJEKTOM IZGRADNJE DIONICE CESTE

U prostorijama Lučke uprave Rijeka održan je dana 18. ožujka s početkom u 12:00 sati sastanak s ciljem upoznavanja javnosti s Projektom izgradnje dionice Sv. Kuzam – Križišće, državne ceste D-8.

Gospodin Mikko Venermo, ekspert zaštite okoliša predstavnik EBRD, je nakon uvodnog pozdrava predstavio i ostale sudionike sastanka te u nastavku u par riječi predstavio Evropsku banku za obnovu i razvoj. U nastavku je prezentirao razloge i ciljeve sastanka. Naime, politika Banke je da sudjeluje samo u onim projektima koji neće štetno utjecati na okoliš te da sva prateće dokumentacija kao i program izgradnje uključuju sve potrebne mjere za ublažavanje bilo kojih štetnih promjena u stanju okoliša. Da bi bila sigurna da će se ti zahtjevi okoliša ispuniti, Banka je zatražila da se izradi Izvještaj o procjeni utjecaja na okoliš za dionicu zaobilaznice Sv. Kuzam - Križišće da bi bili sigurni da su obrađena sva pitanja koja se odnose na okoliš kao i društveno ekonomska pitanja Projekta. Cilj ovog sastanka je prikupljanje svih relevantnih informacija koje bi se mogle upotrijebiti za definiranje pitanja koja će se obraditi u Izvještaju radi sprječavanja štetnih utjecaja Projekta na okoliš i provedbu efikasnih mjera ublažavanja utjecaja.

Prikaz dosadašnjih aktivnosti i status Projekta prezentirao je gospodin Branimir Pliskovac, predstavnik Rijekaprojekta, tvrtke koja je angažirana na izradi projektne dokumentacije za navedenu dionicu ceste. On je u kratkim crtama izložio koja je dokumentacija do sada izrađena, te koja je u izradi. Također je prezentirao osnovne tehničke elemente razmatrane dionice ceste, s naglaskom na prikazu zahtjevnih konstrukcijskih rješenja (tuneli, vijadukti).

Gospođa Ljiljana Doležal, predstavnik tvrtke Urbing, koja je angažirana od strane EBRD na izradi Izvještaja o procjeni utjecaja na okoliš obrazložila je način rada, izvore podataka i sadržaj Izvještaja.

Prikaz Plana upoznavanja javnosti s Projektom izložio je gospodin Mikko Venermom, a detaljnije obrazloženje dala je gospođa Ljiljana Doležal.

Gospodin Zvonimir Naggy, predstavnik Hrvatskih cesta koji su nositelji izgradnje predmetne dionice ceste, prezentirao je projekt sa stanovišta investitora, te dao kratko obrazloženje razloga izgradnje ove dionice državne ceste D-8.

Nakon održanih uvodnih izlaganja, započelo se s radnim dijelom sastanka u kojem su svi nazočni imali priliku iznijeti svoje mišljenje.

Diskusija:

Gospodin Vlatko Šuperina, Zavod za razvoj, prostorno planiranje i zaštitu čovjekova okoliša u Rijeci Županije Primorsko-goranske, pledira da se ne upotrebljava naziv obilaznica Rijeke (Rijeka Bypass road) već da se upotrebljava naziv "Riječki prometni čvor". Naime, prije trideset godina to je bila obilaznica Rijeke, ali danas se na toj

cesti povezuju svi vidovi prometa (cestovni, željeznički i pomorski) i ona mora biti izgrađena zajedno s cestom D-3 jer će se samo tako rasteretiti gradska prometna mreža za potrebe grada Rijeke.

Gospodin Davor Gergorić, predstavnik Hrvatskih voda – VGO Rijeka, rekao je da su Hrvatske vode izdale vodopravne uvjete i da su ti uvjeti poštivani prilikom izrade dokumentacije.

Gospodin Sladić Keserović, predstavnik Udruge za razvoj ekologije i energetike rekao je da je do sada napravljeno sve što je trebalo biti napravljeno i da na taj dio nema primjedbi. Sve što se radi može i bolje, ali ono na što treba paziti je pitanje odgovornosti prilikom izgradnje i nadzora nad gradnjom. Nadalje, smatra da je važno pravodobno informiranje građana o projektu.

Gospodin Vladimir Dročić, Grad Kraljevica je rekao da će se uključiti tijekom izrade Izvješća, te postavio pitanje da li će Izvješće zaustaviti izdavanje građevinske dozvole.

Gospodin Mikko Venermo je odgovorio da je glavni cilj izrade Izvješća da da odgovor da li Projekt ekološki prihvatljiv, odnosno što treba poduzeti da on bude takav. Glavni projekt koji je u izradi moraju se naći odgovori na sva pitanja zaštite okoliša.

Gospodin Zvonimir Nagy je naglasio da će Glavni projekt akceptirati sva saznanja iz Izvještaja.

Gospodin Darko Martinec, predstavnik tvrtke Urbing, pojasnio je da je obveza izrade Konzervatorske studije za potrebe izrade Glavnog projekta kojom će biti definirana pitanja zaštite kulturne baštine na području obuhvata Projekta.

Gospodin Vlatko Šuperina je ponovo naglasio da prometni čvor uključuje sve vidove prometa, cestovni, željeznički i pomorski te da nema prostorne alternative.

Gospodin Dragutin Has, predstavnik Mjesnog odbora Križišće naglasio je da su oni jako zainteresirani, da su vidjeli SUO Križišće – Žuta Lokva te da su dali dobronamjerne primjedbe na čvor Križišće u kojem se spaja nekoliko pravaca. Izrazio je zabrinutost za staništa biljaka i životinja, te divlje životinje koje dolaze iz Gorskog kotara. Zatražio je da se prilikom izrade Izvještaja kontaktira Grad Kraljevica koja će onda uključiti i mjesne odbore.

Gospodin Darko Martinec je naglasio da Izvješće neće riješiti sve probleme, ali je važno zato što će probleme adresirati na pravo mjesto.

Gospodin Mikko Venermo zahvalio je svim nazočnima, zamolio ih za daljnju suradnju i zaključio sastanak.

Sastanak je završen u 14:00 sati. Prilog ovom zapisniku je popis svih koji su prisustvovali sastanku.

Zapisnik sastavila: Ljiljana Doležal