

RIJEČKA ZAIBILAZNICA
DIONICA SV. KUZAM-KRIŽIŠĆE

IZVJEŠTAJ O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ

PLAN IZVJEŠTAVANJA I UPOZNAVANJA JAVNOSTI

ZAGREB, OŽUJAK 2004.

1. UVOD

Hrvatske ceste podnijele su zahtjev Europskoj banci za obnovu i razvoj (Banka) za sudjelovanje u financiranju izgradnje brze ceste između Svetog Kuzma i Križišća. Izgradnjom ove dionice dovršit će se istočna zaobilaznica Rijeke čime će se osloboditi promet u jako zagušenom središtu grada. Svjetska banka osigurava financiranje ostalih dionica zaobilaznice između Orehovice i Svetog Kuzma i lučke priključne ceste D404. Zaobilaznica sa svojim odvojcima u smjeru Trsta, Ljubljane, Zagreba i Splita predstavlja magistralnu cestovnu trasu šireg međunarodnog značaja i čini dio transeuropske cestovne mreže.

Prije donošenja odluke o financiranju, Banka želi biti sigurna da Projekt nema štetni utjecaj na okoliš i da Projektna dokumentacija i program izgradnje uključuju sve potrebne mjere za smanjenje bilo koje štetne promjene u stanju okoliša. Banka je pokrenula proces izrade Izvještaja o procjeni utjecaja na okoliš (*u nastavku "Izvještaj"*) kako bi se obradila sva pitanja koja se odnose na okoliš i društveno ekonomska pitanja Projekta.

2. SVRHA PLANA IZVJEŠTAVANJA I UPOZNAVANJA JAVNOSTI

Banka smatra da sadržajno upoznavanje javnosti predstavlja način poboljšanja kvalitete Projekta i obraća posebnu pažnju informiranju javnosti o Projektu i njenom uključivanju u postupak izrade Izvještaja. Postojeći plan izvještavanja i upoznavanja javnosti (Plan) pripremljen je sa ciljem izvještavanja javnosti o načinu provedbe izrade Izvještaja i njenom sudjelovanju u procesu. Opisuje način komunikacije tijekom procesa izrade kao i vrijeme i vrstu informacija koje će se objaviti i način njihovog objavljivanja (npr. web stranice, knjižnice, itd.). U Planu su također navedena nadležna državna i samoupravna tijela, lokalno stanovništvo i osobe na koje bi Projekt mogao imati utjecaj, ekološke i nevladine organizacije kao i akademska i naučna tijela koja će se obavijestiti o projektu i njegovim utjecajima na okoliš.

3. OSOBINE PROJEKTA

3.1. Opis Projekta

Projekt uključuje izgradnju dionice Riječke zaobilaznice dužine 10,62 km između Svetog Kuzma (Vitoševo) i Križišća. Zaobilaznica će se izgraditi kao brza cesta sa zahtjevnim konstrukcijskim rješenjima uključujući pet vijadukata (ukupne dužine 2,47 km) i tri tunela (kombinirane dužine 1,33 km). Također će biti radova na spoju sa čvorom Hreljin. Oko 45% ove dionice brze ceste izgradit će se na vijaduktima ili u tunelima. Odluke koje se odnose na lokaciju koridora za zaobilaznicu već su donesene i pravno su važeće. Na ravnim dionicama koridor je širine 100 m s proširenjima u područjima čvora.

3.2. Opravdanje za izvođenje Projekta

S obzirom na promjene u režimu prometa i komunikacijskim sustavima, izgradnja zaobilaznice i njeno otvaranje za promet znatno će poboljšati kvalitetu cijelog prometnog sustava preusmjeravanjem teškog tranzitnog prometa oko Rijeke i izvan gradske cestovne mreže. Ciljani promet koji će se usmjeravati na zaobilaznicu minimalno će opteretiti gradsku cestovnu mrežu budući će do ciljanih gradskih zona dolaziti najkraćim mogućim trasama. Zaobilaznica će preuzeti većinu tranzitnog prometa i tako će se poboljšati kapacitet gradske cestovne mreže kao i njena sigurnost. Također se očekuje poboljšanje općeg stanja s obzirom na onečišćenje zraka u gradu Rijeci.

3.3 Procjena utjecaja na okoliš 1986.

Studija o procjeni utjecaja na okoliš (Studija) za dionicu zaobilaznice između Orehovice i Križišća (Orehovica – Sv. Kuzam – Križišće, *s povezivanjem na Krčki most, Kopno – Otok Krk*) izrađena je 1986. godine. Njeni zaključci, koji su detaljno opisani u Dokumentu o sadržaju i svrsi izrade Izvještaja o procjeni utjecaja na okoliš čine osnovne elemente za određivanje uvjeta uređenja zemljišta. U njima su također sadržane odredbe za mjere ublažavanja čija je svrha sprječavanje ili smanjenje štetnih utjecaja izgradnje i rada zaobilaznice na okoliš.

4. IZVJEŠTAJ O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ

Izrada Izvještaja provest će se tako da se ispune zahtjevi Studije Banke i zahtjevi za upoznavanjem javnosti s Projektom. Provest će se analiza Studije iz 1986. i ostalih raspoloživih informacija o okolišu, tehničkih informacija i informacija o prostornom planiranju koje se odnose na Projekt. Verificirati će se i po potrebi ažurirati opis postojećeg osnovnog stanja okoliša, informacije o mogućim promjenama i utjecajima (pozitivne i negativne) na okoliš, kulturne objekte, društveno-ekonomska pitanja i korištenje zemljišta, naselja i model prometa koje su posljedica izgradnje Projekta pri čemu će se uzeti u obzir posebna pitanja vezana na izgradnju tunela i vijadukata. Napravit će se provjera prikladnosti mjera u planovima za ublažavanje utjecaja i djelovanja u iznenadnim situacijama i, kada je to potrebno, odrediti daljnje mjere za ublažavanje utjecaja da bi se osiguralo da Projekt zadovolji standarde o okolišu koje postavlja Hrvatska i Europska unija.

Izrada Izvještaja provest će se u tri faze na sljedeći način:

Faza I – Određivanja sadržaja i opsega Izvještaja, do kraja ožujka 2004.

Faza II – Nacrt Izvještaja o procjeni utjecaja na okoliš, do kraja svibnja 2004.

Faza III – Razdoblje upoznavanje javnosti u trajanju od 120 dana, Konačni Izvještaj, do kraja rujna 2004.

5. IZVJEŠTAVANJE I UPOZNAVANJE JAVNOSTI

Izvještavanje i upoznavanje javnosti odvijat će se istovremeno s radom na Izvještaja i to u tri faze:

Faza I – Određivanje sadržaja i opsega Izvještaja

Dokument o sadržaju i svrsi izrade Izvještaja s opisom Projekta i ključnim nalazima i zaključcima Studije iz 1986. godine kao i Plan izvještavanja i upoznavanja javnosti bit će javnosti na raspolaganju početkom ožujka 2004. godine. Okrugli stol održat će se 18. ožujka u Rijeci na kojem će se raspravljati o sadržaju i svrsi izrade Izvještaja i postupku uključivanja javnosti. Svrha određivanja sadržaja je da Izvještaj obuhvati procjenu svih mogućih značajnih pitanja, uključujući štetne utjecaje na okoliš, te da se u Projekt uključe djelotvorne mjere ublažavanja tih utjecaja.

Faza II

Javnost će dobiti na uvid nacrt Izvještaja, a primjedbe će se moći davati u lokalnim knjižnicama, općinskim uredima i na web stranici Hrvatskih cesta i Banke krajem svibnja 2004. godine. Javnost će se pozvati na iznošenje svojih mišljenja o procjeni utjecaja na okoliš i davanje preporuka za mjere ublažavanja utjecaja i zaštitu okoliša. Javnost će biti obaviještena o raspoloživosti Izvještaja u nacionalnom i lokalnom tisku. Nakon objavljivanja informacija, rok za davanje primjedbi i prijedloga bit će 120 dana.

Faza III

Konačni Izvještaj, sa sažetim prikazom primjedbi javnosti i opisom u kojoj su mjeri one uključene u projekt, objavit će se javnosti na istim mjestima kao i nacrt Izvještaja tijekom faze II do kraja rujna 2004. godine.

6. IZVORI I ODGOVORNOSTI

Hrvatske ceste i Banka odgovorni su za izvještavanje i upoznavanje javnosti tijekom procesa izrade Izvještaja. Za provedbu plana izvještavanja i upoznavanja javnosti tijekom procesa izrade Izvještaja, Banka ima ugovorne predstavnike iz konzultantske kuće Urbing.

7. MEHANIZAM STAVLJANJA PRITUŽBI

Javnost i organizacije koje su oštećene Projektom mogu dati svoje prijedloge, primjedbe, razmišljanja i pritužbe, poštom, faksom ili e-mailom u svako vrijeme tijekom procesa izrade Izvještaja i pripreme Projekta.

Informacije o kontakt osobama:

Hrvatske ceste

Web stranica: www.hrvatske-ceste.hr

EBRD

Ms Alessia Di Domenico

Principal Banker, Transport Team, One Exchange Square, London EC2A 2JN, UK

Tel: +44 207 338 7327 - Fax: +44 207 338 7301

Mr Andrew Krapotkin

Head of Office, EBRD, Petrinjska 59, 10000 Zagreb, Croatia

Tel: +385 1 4878 700 – Fax: +385 1 4819 468

Mr Mikko Venermo

Environmental Department, EBRD, One Exchange Square, London EC2A 2JN, UK

Tel: +44 207 338 6074 - Fax: +44 207 338 6484

Tijekom provedbe, izgradnje i rada Projekta, dioničari, te grupe i pojedinci na koje Projekt ima štetno djelovanje mogu dostaviti svoje primjedbe i žalbe osobi za kontakt u Uredu za provedbu Projekta (Project Implementation Unit).

8. JAVNE INFORMACIJE O PROVEDBI PROJEKTA

Javnost će se u određenim vremenskim razmacima izvještavati putem lokalnog tiska i Ureda za provedbu Projekta/web stranice Hrvatskih cesta o napredovanju poslova na provedbi Projekta. Ta će informacija sadržavati opis izvedenih radova i mjere za ublažavanje utjecaja, rezultate o praćenju okoliša, svaki uočeni utjecaj na okoliš i bilo kakve nesretne slučajeve i pojave.